

# FIA FORMULA E CHAMPIONSHIP

## CAMPIONATO FIA FORMULA E LA STORIA FIN QUI...

FIA Formula E è il primo campionato al mondo di corse automobilistiche per monoposto completamente elettriche, che gareggiano sulle strade di alcune tra le città più riconosciute al mondo - tra cui Hong Kong, Marrakesh, Buenos Aires, Monaco, Parigi, Berlino, New York e Montreal.

Il concept è stato lanciato dal presidente della FIA Jean Todt come strumento per dimostrare il potenziale dei veicoli elettrici e delle soluzioni energetiche alternative. Ispirato da questa intuizione, Alejandro Agag ha colto l'idea per creare la Formula E com'è oggi.

Formula E è la serie di corse automobilistiche elettriche su strada, che porta appassionanti scontri ruota-contro-ruota in città iconiche nel mondo. Pechino, Miami, Londra e Mosca sono state tra le prime città che hanno ospitato il campionato, con svariate capitali mondiali in attesa di essere aggiunte alla lista delle città ospitanti.

Realizzare questo ambizioso progetto ha richiesto uno sforzo enorme, ma grazie a un consorzio di partner di livello mondiale nel settore motorsport come Williams, McLaren, Michelin e Dallara e chiamando a sostegno del progetto marchi globali come DHL, Qualcomm e TAG Heuer, in meno di due anni Formula E è passata da essere un sogno a una realtà.

Quando le 20 auto da corsa elettriche si sono allineate sulla griglia di partenza per l'ePrix inaugurale nel settembre 2014 a Pechino, i cinici e gli scettici sono rimasti confusi. Grazie a nomi come Prost e Piquet al volante e squadre come Andretti, Audi Sport Abt, Renault e.dams e Virgin Racing, la serie ha raggiunto un livello di credibilità tale da competere con i migliori campionati al mondo.

Il Campionato 2016/17 FIA Formula E ha visto la partecipazione di 10 squadre e 20 piloti che hanno gareggiato in nove città distribuite su cinque continenti per vincere il titolo di campione di Formula E. La terza stagione ha preso il via 9 ottobre a Hong Kong, con il doppio incontro per il finale di stagione che si è svolto a Montreal il 29 e 30 luglio.

Global Partner

Official Partners

Julius Bär



# FIA FORMULA E CHAMPIONSHIP

## CAMPIONATO FIA FORMULA E LA STORIA ANCORA DA SCRIVERE...

Il campionato rappresenta il futuro dell'industria automobilistica, che serve come piattaforma per mostrare le ultime innovazioni tecnologiche dei veicoli elettrici e delle soluzioni energetiche alternative. Le prossime stagioni vedranno un'ulteriore apertura della regolamentazione, permettendo ai produttori di concentrarsi sullo sviluppo dei componenti del motore e della batteria, innovazioni che passeranno in seguito nei veicoli elettrici su strada di tutti i giorni.

Per la stagione inaugurale, tutte le squadre hanno utilizzato la stessa vettura e lo stesso powertrain. L'aerodinamica e il telaio sono rimasti in gran parte gli stessi, ma dalla seconda stagione la regolamentazione sul powertrain è stata allargata per consentire ai team di progettare e sviluppare motore, invertitore e soluzioni per il cambio.

Formula E sta diventando un mix emozionante di produttori consolidati come Renault, Citroen-DS, Audi, Mahindra e Jaguar, e nuove marche futuristiche come Faraday Future, NextEV NIO, e i più importanti produttori di componentistica come Schaeffler e ZF. Inoltre, costruttori di grande fama come BMW, Mercedes e Porsche hanno preso un impegno nella serie per il futuro, o hanno opzionato l'ingresso per la sesta stagione.

Dalla stagione 2018/19, non ci sarà più bisogno di due auto per pilota e del cambio auto a metà della corsa. Le vetture di nuova concezione della quinta stagione incorporeranno una nuova tecnologia nella batteria e nel motore per consentire a una singola auto di compiere la gara completa.

Global Partner

Official Partners

Julius Bär



TAGHeuer

QUALCOMM



VISA



\*  
ARRIVAL

enel

Allianz